

ОБ ЭС
СЗ



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

10.01.2022 № У03-2

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на маломерном рыболовном
судне «Такей Мару»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 30 декабря 2021 г. № А-30/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 20 октября 2020 г. на маломерном рыболовном судне «Такей Мару», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 10 января 2022 г. № 1.15-5 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C1049
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков
ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ № 6
11 ЯНВ 2022



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnazor.ru
<http://dugmrn.tu.rostransnazor.ru>

10.01.2022 № 1.15-5

На № _____ от _____

Заключение по расследованию аварийного случая,
произшедшего на МДС «Такей Мару»

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

107996,

г. Москва, Рождественский бульвар, д. 12

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение № А-30/21 по расследованию АС, произошедшего 20.10.2021 на МДС «Такей Мару».

Приложение на 8 л. в 1 экз.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турицев

Исп.: Сухинин Анатолий Эдуардович
тел.: (423) 2-49-60-55*114

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





УТВЕРЖДАЮ

Начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
С.Е. Белоусов

30 декабря 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Белоусов Сергей Евгеньевич, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – председателя комиссии;
2. Москаленко Олег Владимирович, начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
3. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
4. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
5. Ткаченко Сергей Павлович – государственный инспектор службы капитана морского порта Корсаков – член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-30/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 20.10.2021 в 13:40 (здесь и далее – время судовое: Тс= Тмск+8 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, западнее острова Кунашир, в районе озера Ильинское, $\varphi=44^{\circ}10'26N$, $\lambda=145^{\circ}48'8E$.
5. **ДАнные О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «ТАКЕЙ МАРУ», маломерное, рыболовное.
Флаг: Россия.
Номер ИМО: нет
Рейс (откуда и куда): Южно-Курильск - промышленный район.
ФИО капитана: Егоров Игорь Юрьевич.
Порт (место) регистрации и номер: Корсаков, КВ-1093.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Лагуна», ИМО нет, 693007, Сахалинская область, Южно-Сахалинск, ул. Тихоокеанская, д. 34, офис 2, e-mail: ostrov_office@mail.ru
Место и год постройки: Япония, 1990.
Наибольшие размерения судна (м): длина – 19,80 м; ширина – 4,18 м; высота борта – 1,51 м.
Вместимость (брутто/нетто): 21/19
Тип и мощность судовой энергетической установки: стационарный двигатель, 131,65 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: один ВФШ, цельнолитой, трехлопастной, бронзовый.
Конструкция руля, ПУ: нет сведений.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 9,0
Осадка на момент аварии (нос): 1,0 м.
Осадка на момент аварии (корма): 1,8 м.



Осадка (средняя): - 1,4 м.
Число пассажиров: нет.
Количество и род груза, его размещение по трюмам: рыба и морепродукты 6,4 тонн.
Численность экипажа: 11 человек.
Штатный комплект спасательных средств на 14 чел.: плоты спасательные ПСН-10 МК – 2 шт., спасательные жилеты – 14 шт., гидротермокостюмы – 14 шт., спасательные круги – 2 шт.
Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиоустановка FM-8500 – 1 шт., радиолокационный ответчик – 1 шт.
Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный, РЛС, эхолот.
Число и мощность водоотливных средств: нет сведений.
Противопожарные средства: пожарный насос центробежный, огнетушители ОУ-5 2 шт., ОП-5 3 шт.
Категория ледовых усилений судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: нет

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

- Акт классификации освидетельствования маломерного судна
- Мерительное свидетельство
- Судовой билет № 200570175

12.04.2021 – 27.04.2026

05.05.2017 – б/с

25.02.2019 – б/с

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель человека: - да,
один человек – водолаз Григорьев Андрей Владимирович, 17.11.1980 года рождения, гражданин РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

20.10.2021 в 12:45 судового времени во время промысловых операций методом водолазного сбора водных биологических ресурсов (ВБР), западное острова Кунашир, на катере «Такей Мару» (далее – судно), в координатах: $\varphi=44^{\circ}10.26N$, $\lambda=145^{\circ}48.8E$ после погружения бригады водолазов, в 13:00 матрос наблюдатель заметил всплывшую питомцу водолаза Григорьева А.В. 17.11.1980 г.р. Приступили к поиску и в 13:40 тело водолаза Григорьева А.В. без признаков жизни было найдено на грунте.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: волнение моря штиль, видимость 3 мили.

20.10.2021 в 12:00 в координатах: $\varphi=44^{\circ}10.26N$, $\lambda=145^{\circ}48.8E$. при осуществлении добычи трепанга дальневосточного водолазным способом на судне, стоящем на якоре, с борта промыслового бота (ПБ) под управлением матроса Подакина Д.Д. были спущены под воду водолазы, в числе которых был Григорьев А.В. Глубина в месте погружения составляла от 10 до 20 метров.

В 12:30 после погружения водолазов, наблюдающий за поверхностью в месте погружения матрос Подакин Д.Д., увидел всплывшую питомцу, принадлежащую водолазу Григорьеву А.В. и по УКВ доложил об этом на судно.

Приблизительно около 13:00 все водолазы кроме Григорьева А.В. вышли из воды.

Капитаном судна была дана команда на организацию поиска водолаза Григорьева А.В.

В 13:40 тело водолаза Григорьева А.В. было найдено поисковыми водолазами на дне и



доставлено на судно.

В 14:00 судно снялось с якоря и направилось в м.т. Южно-Курильск.

21.10.2021 в 14:00 МДС «Такей Мару» зашло в порт и ошвартовалось к причалу ООО «Афалина». На борт судна прибыли сотрудники полиции и скорой помощи. В 16:20 тело Григорьева А.В. было отправлено в морг.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Невозможно точно установить, сколько членов экипажа находилось на борту судна на момент аварийного случая. Так в судовой роли на отход фигурирует 4 водолаза, а 20.10.2021 согласно записи в водолазном журнале ушли под воду 6 водолазов, и не все из них фигурируют в судовой роли на приход судна в м.т. Южно-Курильск 21.10.2021.
4. МДС «ТАКЕЙ МАРУ» было дано разрешение на выход судна ИГПК морского терминала Южно-Курильск (№ отхода 1136414) 12.10.2021.
5. Наряд-задание на производство водолазных работ ООО «Лагуна» МДС «ТАКЕЙ МАРУ» от 20.10.2021 (начало работ 16.10.2021). Пункт 5: отсутствует медицинское обеспечение. Пункт 4: указан только один водолаз Григорьев А.В.
6. Согласно приказа № 1/1-П от 12.05.2021, подписанного генеральным директором ООО «Лагуна» на время работ по добыче ВБР методом сбора водолазами в компании общее руководство работами водолазов возложено на капитанов судов, ведущих промысел, в котором отсутствует отметка об ознакомлении капитанами судов. Также нет подтверждения о прохождении капитаном МДС «ТАКЕЙ МАРУ» подготовки по руководству водолазными работами.
7. Согласно приказа № 58 от 12.10.2021, подписанного капитаном «ТАКЕЙ МАРУ», водолаз Павлов Е.Г. был назначен бригадиром водолазных работ (ответственным за водолазные спуски).
8. В судовой роли МДС «ТАКЕЙ МАРУ» от 12.10.2021 на выход судна из морского терминала Южно-Курильск и на приход 21.10.2021 в морской терминал Южно-Курильск водолаз Павлов Е.Г. не значится (информация из ИСППК Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах РФ», судовая роль). Его личная водолазная книжка в ходе расследования АС не предоставлена. Однако компанией предоставлена объяснительная Павлова Е.Г. касательно АС, произошедшего 20.10.2021. Также водолаз Павлов Е.Г. не значится в списке застрахованных лиц к доп. соглашению №1 от 02.04.2021. Т.е водолазные спуски не контролировались лицом, ответственным за водолазные спуски.
9. В личной водолазной книжке водолаза Григорьева А.В. стоит последняя отметка о сдаче зачетов по знанию специальности и требований нормативно-технической документации по безопасности труда при выполнении водолазных работ и спусков, допущен к самостоятельному выполнению работ под водой, согласно протокола ВКК от 08.05.2020, подписанного Председателем ВКК ФГБУ «Морспасслужба» Исаковым В.Х. Срок следующего прохождения 08.05.2021.
10. Вводный инструктаж водолаз Григорьев прошел 15.10.2021, согласно записи в журнале регистрации вводного инструктажа, который провел зам. ген. директора по безопасности мореплавания.
11. Согласно договора возмездного оказания услуг б/н от 16.10.2021 с водолазом Григорьевым А.В. Исполнитель обязуется своим иждивением (собственными силами и средствами) по заданию Заказчика провести работы по добыче морепродуктов водолазным способом, с использованием своего оборудования и собственной базы по обеспечению безопасности водолазных спусков
12. Согласно записи в судовом журнале от 16.10.2021 между девятью и двенадцати часами на борт прибыл водолаз Григорьев А.В.
13. В Акте расследования АС компанией в п. 1 водолаз Григорьев А.В. прибыл на борт судна 16.10.2021 при стоянке на рейде пос. Головинно на основании Договора № 16/21 от 15.10.2021. В адрес МТУ Ространснадзора предоставлен Договор от 16.10.2021.
14. Согласно приказа по судну № 61 от 16.10.2021 водолаз Григорьев А.В. принят и зачислен в



судовой экипаж «Такей Мару».

15. Согласно записям в «Журнале регистрации инструктажа на рабочем месте» 16.10.2021 водолазом Григорьевым А.В. был пройден повторный инструктаж, который проводил капитана судна.

16. В Чек-листе 1- Водолазный метод сбора ВБР (ООО «Лагуна» СУБ 02) отсутствует дата и время проведения мероприятий.

17. В журнале водолазных работ от 20.10.2021 МДС «ТАКЕЙ МАРУ» водолаз Григорьев В.А. отсутствует информация о глубине спуска, степень волнения 1 балл, скорость течения 0 м/с, прозрачность 8 метров, тип снаряжения не указан, давление воздуха в баллонах 200, начало спуска 13:30. Касательно начала времени спуска, указанного в журнале водолажных работ, капитаном судна дано объяснение, что было указано время по водолажным компьютерам, на час вперед, чем судовое время.

18. В Журнале обслуживания водолазного компрессора сделана запись: 14.10.2021 произведена замена масла в компрессоре, а 15.10.2021 произведена замена силикагеля и угля в фильтре.

19. В ходе расследования АС было выявлено, что в судовом Журнале № 44/279 на 20.10.2021 в 12:00 судового времени указаны координаты $\varphi=43^{\circ}10,26N$, $\lambda=145^{\circ}48,8E$. В Журнале водолажных работ на 20.10.2021 место (объект) работ указаны координаты $\varphi=43^{\circ}10,26N$, $\lambda=145^{\circ}48,8E$. В оперативной информации об аварийном случае на море от компании указаны координаты $\varphi=44^{\circ}10'268N$, $\lambda=145^{\circ}48.817E$. В заключении по расследованию компании от 16.11.2021 указаны координаты $\varphi=44^{\circ}10.36N$, $\lambda=145^{\circ}48'85E$. Был сделан запрос в компанию ООО «Лагуна» для разъяснения. От компании был получен ответ, из которого следует, что капитан СДМ «Такей Мару» находился в стрессовой ситуации и по этой причине сделал ошибку при переписывании событий из черновика. Неточность в записи координат в акте расследования компанией произошла в результате опечатки.

20. Согласно заключения акта судебно-медицинского исследования трупа причина смерти Григорьева Андрея Владимировича, 17.11.1980 г.р. - механическая асфиксия от закрытия дыхательных путей водой при утоплении. При судебно-химическом исследовании биологического материала от трупа Григорьева А.В. обнаружен этиловый алкоголь в концентрации: в крови - 0,34%, в моче - 0,2%.

21. «Должностная инструкция водолаза» не утверждена генеральным директором ООО «Лагуна».

22. В «Должностной инструкции бригадира водолазов» указаны не действующие Правила безопасности труда на водолажных работах (рд 31.84.01-90), отсутствует отметка об ознакомлении.

24. Расследование АС производилось на основании документов, представленных ООО «Лагуна».

9.3. Причины аварийного случая:

Непосредственную причину утопления водолаза Григорьева А.В. установить не представляется возможным.

Сопутствующая причина – невыполнение судовладельцем и капитаном судна обязательных требований к подготовке и выполнению водолажных спусков.

9.4. Выводы:

В ходе расследования аварийного случая комиссией Ространснадзора были выявлены нарушения требований нормативных документов и инструкций, что могло стать предпосылкой гибели водолаза.

Капитан МДС «ТАКЕЙ МАРУ», являясь руководителем водолажных работ:

- не обеспечил безопасное проведение промысловых операций, чем нарушил требования раздела 2 «Должностные обязанности» Должностной инструкции капитана (СУБ 04, версия 25.09.2021, маломерные суда приложение), предоставленной ООО «Лагуна».

Генеральный директор ООО «Лагуна»:

- не назначил состав водолазной группы и ответственного за оказание первой помощи водолазам, при заболеваниях и травмах, связанных с профессиональной деятельностью водолазов, чем нарушил п. 33,1 и 33,4 Главы I Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по



охране труда при проведении водолазных работ»;

- при назначении руководителя водолазных работ не учел, что капитан судна не прошел подготовку по руководству водолазными работами, чем нарушил п. 90 Главы XI и п. 447(а) Главы XLVI Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;

- не обеспечил организацию безопасного выполнения водолазных работ при добыче морепродуктов, чем нарушил п. 447 Главы XLVI Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;

- не обеспечил выполнение водолазных работ в соответствии с требованиями Правил, нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности и иных нормативных правовых актов, чем нарушил п. 11,8 Главы I Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ».

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем: ООО «Лагуна»:

- усилить контроль при заключении договоров или при приеме на работу специалистов (водолазов), в части водолазных квалификационных свидетельств и других документов для водолазов;

- организовать проведение технико-технологических и организационных мероприятий при проведении водолазных работ в части прохождения капитанами судов компании подготовки по руководству водолазными работами, назначением состава водолазных групп и ответственного за оказание первой помощи водолазам, при заболеваниях и травмах, связанных с профессиональной деятельностью водолазов;

- обеспечить выполнение водолазных работ в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ», нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности и иных нормативных правовых актов;

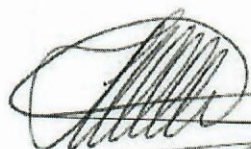
- разобрать с экипажами судов Общества и сотрудниками компании обстоятельства данного аварийного случая. Обратит особое внимание на обеспечение безаварийности, в части выполнения требований ТБ и ПТЭ при водолазных работах и Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правила по охране труда при проведении водолазных работ»;

- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств обеспечения водолазных работ руководителями структурных подразделений Общества и командным составом судов на регулярной основе;

- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО, Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Начальника отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



О.В. Москаленко

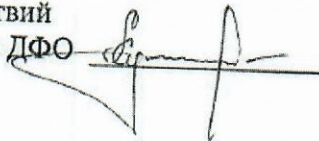
2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Г. Быков



3. Главный государственный инспектор отдела
учета и расследования транспортных происшествий
на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Э. Сухинин

4. Государственный инспектор службы капитана
морского порта Корсаков

*согласовано письмом
№ 10/04/494 от 30.12.2021*

С.П. Ткаченко





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ

«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И
КАМЧАТКИ»

(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

СЛУЖБА КАПИТАНА МОРСКОГО
ПОРТА КОРСАКОВ

Ул. Портовая, д. 10, г. Корсаков, Сахалинская обл.,
694020,

Телефон: 8 (42435) 4-90-10, факс: 4-30-37

ампскк.рф, www.ampskk.ru,

E-mail: KKS@ampskk.ru,

ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,

ИНН/КПП 6504043879/650401001

30.12.2021 г. № 10/04/494

Врио начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора
по Дальневосточному федеральному округу
Белоусову С.Е.

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим сообщаю, что я, Ткаченко Сергей Павлович, государственный инспектор службы капитана морского порта Корсаков – член комиссии по расследованию аварийного случая на море, произошедшего 20.10.2021 года на МДС «Такей Мару» (ИМО: нет, судовладелец ООО «Лагуна», порт регистрации Корсаков, КВ-1093), согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-30/21 по расследованию аварийного случая на море.

Государственный инспектор службы
капитана морского порта Корсаков

С.П. Ткаченко





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО
ДЕЯНИЯ

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Дирекция по надзору
в сфере транспорта

Секция по надзору
в сфере транспорта

ИПР - 0410001
ИПР - 0410001
ИПР - 0410001



22.10.2021 № 340-57-268954
На № 1.15-3210 от 22.10.2021

Касательно: участия специалиста РС в
расследовании «Аварии»

Межрегиональное территориальное
управление федеральной службы по
надзору в сфере транспорта по
Дальневосточному федеральному
округу

Врио начальника Белоусову С.Е.,
ул. Нижнепортовая, д. 3,
г. Владивосток, 690003

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим информируем, что Российский морской регистр судоходства (далее – Регистр, РС) осуществляет классификацию и техническое наблюдение за морскими судами при их проектировании, постройке и эксплуатации.

Поскольку классифицированная вами «авария» (гибель водолаза-промысловика) не затрагивает вопросов технического наблюдения - основной функции РС, просим не включать в состав комиссии по расследованию данного аварийного случая представителя Регистра.

Генеральный директор

К.Г. Пальников

006464



Исполнитель: Левитин Денис Сергеевич
E-mail/тел.: levitin.ds@rs-class.org. / +7 (423) 241-47-59

